

පාලරීම්මේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ අසන ලද ප්‍රශ්නය - 2026.03.04

1. මැදපෙරදිග රටවල උත්සන්න වී ඇති යුදමය වාතාවරණය හමුවේ කලාපීය ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් රජයේ ස්ථාවරය කුමක්ද?

මැදපෙරදිග කලාපයේ උද්ගතවී ඇති ගැටුම්කාරී තත්ත්වය වේගයෙන් උත්සන්න වීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජය දැඩි කනස්සල්ල පළ කරන අතර මෙය කලාපීය ස්ථාවරත්වයට සහ ජාත්‍යන්තර සාමයට සහ ආරක්ෂාවට බරපතල තර්ජනයක් වේ.

මෙම තත්ත්වය සමනය කිරීම සඳහා උපරිම සංයමයෙන් කටයුතු කරන ලෙසත්, ගැටුම්කාරී තත්වය සමනය කිරීම සඳහා ක්ෂණික හා තීරණාත්මක පියවර ගන්නා ලෙසත් ශ්‍රී ලංකාව මෙයට සම්බන්ධ සියලු පාශ්චාත්‍යයන්ගෙන් ඉල්ලා සිටියි. බරපතල මානුෂීය හා ආර්ථික බලපෑම් සහිත පුළුල් කලාපීය ගැටුමක අවදානම වැළැක්වීම සඳහා සියලු පාශ්චාත්‍යයන් තවදුරටත් ප්‍රකෝපකාරී පියවරයන්ගෙන් වැළකී සිටිය යුතුය.

2. සවුදි ආරාබිය, එක්සත් ආරාබි එමීර් රාජ්‍යය, කටාර්, කුවේට්, ඕමාන්, බහරේන්, ඊශ්‍රායල්, ලෙබනන් ඇතුලු මැද පෙරදිග රටවල සේවය කරන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සංඛ්‍යාව රට අනුව කීයද?

සෞදි ආරාබිය, එක්සත් ආරාබි එමීර් රාජ්‍යය, කටාර්, කුවේට්, ඕමාන්, බහරේන්, ඊශ්‍රායල්, ලෙබනන් ඇතුලු මැද පෙරදිග කලාපයේ රටවල සේවය කරනු ලබන ශ්‍රී ලාංකිකයන් සංඛ්‍යාව ආසන්න වශයෙන් 1,050,609. එම විස්තර ඇමුණුම 01 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.

3. මෙම ගැටුම ව්‍යාප්ත වීම හෝ උත්සන්න වීම තුලින් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ ජීවිතවලට තර්ජනයක් ඇති වුවහොත්, එම රටවල සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන් ආරක්ෂිතව ගෙන්වා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශය සකස් කර ඇති වැඩපිළිවෙළ කුමක්ද?

අවශ්‍ය වුවහොත් ගොඩබිම් මඟින් දැනට ගුවන් අවකාශ විවෘතව පවතින රටවල් කරා පැමිණ (Türkiye) එතැන් සිට වාණිජ හෝ විශේෂ ගුවන් යානා මඟින් මෙරටට ගෙන්වීම සඳහා කටයුතු කිරීමට ඒ අදාළ රටවල් සහ ගුවන් යානා සමාගම් සමග සාකච්ඡා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සලසමින් පවතී.

4. අදාළ රටවල ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩලවල හදිසි ප්‍රතිචාර ඒකක සක්‍රිය කර තිබේද? 24 පැය හදිසි සම්බන්ධතා මාගර් ක්‍රියාත්මකද?

අදාළ රටවල පිහිටා ඇති සියලුම තානාපති කාර්යාලවල පවත්වාගෙන යන රැකියා හා සුභ සාධන අංශවල 24 පැය හදිසි ඇමතුම් මාගර් සක්‍රියව ක්‍රියාත්මක වේ.

ශ්‍රී ලංකා විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාලය මේ සඳහා දවසේ පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක තොරතුරු මැදිරියක් විවෘත කර ඇති අතර මහජනතාවට දවසේ පැය 24 පුරා ක්ෂණික ඇමතුම් අංක 1989 මඟින් කාර්යාලය සමඟ සම්බන්ධ විය හැකි අතර ඒ වෙන්වෙන් හඳුන්වා දී ඇති WhatsApp අංකයක් (0719802822) හරහා තොරතුරු ලබා ගැනීම සිදු කරනු ලබයි. තොරතුරු මැදිරිය නිරතුරුව මැදපෙරදිග කලාපයේ දූත මණ්ඩල කාර්යාල වල ස්ථාපිත කම්කරු හා සුභසාධක අංශ සමග සම්බන්ධ වෙමින් තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීම සිදු කරනු ලබයි. ඒ යටතේ 2026.02.28 දින සිට 2026.03.03 දින දක්වා කාල සීමාව තුළ විගමනික ශ්‍රමිකයින් සම්බන්ධව පහත සඳහන් පිරිදි විමසීම් ඉදිරිපත්ව ඇත. (ඇමුණුම 02)

- මෙරටට ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙස ඥාතීන් වෙතින් ලැබී ඇති ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව - 16
- විගමනික ශ්‍රමිකයින් සමඟ සම්බන්ධතා නොමැතිවීම පිළිබඳ ඉල්ලීම් - 04
- සේවකයින්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධ ඉල්ලීම් - 04
- යුදමය වාතාවරණය පිළිබඳව සාමාන්‍ය තොරතුරු විමසීම් - 01
- තොරතුරු ලබා ගැනීම සම්බන්ධව ඉල්ලීම් - 01
- විදේශ ගතව සිටින පවුල් පිළිබඳව විමසීම් - 02

ලැබී ඇති මුලු විමසීම් සංඛ්‍යාව - 30

මැදපෙරදිග කලාපයේ හා ඊට ආසන්න රටවල ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩලවල හදිසි ඇමතුම් මාගර් ඇමුණුම 03 හි දක්වා ඇත.

5. ගුවන් ගමන් අවලංගු වීම හෝ ගුවන් අවකාශ වසා දැමීම හේතුවෙන් මැද පෙරදිග, වෙනත් රටවල ගුවන්තොටුපලවල සිරවී සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයින් සංඛ්‍යාව කීයද?

සවුදි අරාබිය 109

මමාන් 22

6. එම පුද්ගලයන් සඳහා අදාළ ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩල මගින් නවාතැන්, ආහාර, වෛද්‍ය, ආරක්ෂාව, නීතිමය සහාය ලබා දීමට ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේද?

අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා දීම සඳහා ප්‍රතිපාදන සහ උපදෙස් ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාල වෙත ලබා දී ඇත.

7. හදිසි ප්‍රවාහන සැලැස්මක් යටතේ විශේෂ ගුවන් ගමන් හෝ වෙනත් ප්‍රවාහන ක්‍රම සලකා බැලීම පිළිබඳව අමාත්‍යාංශය ගත් තීරණ මොනවාද?

දැනට පවතින යුධමය වාතාවරණය මත එම රටවල ගුවන් අවකාශයන් අගුලු දමා ඇති බැවින්, ආරක්ෂාව තහවුරු කරනතුරු, ගුවන් හෝ වෙනත් ප්‍රවාහන මාර්ග භාවිතා කල නොහැක.

8. ගුවන් ගමන් බාධා වී ඇති රටවල් සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය හෝ අදාළ රටවල් සමඟ සම්බන්ධ වී ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද?

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය මේ වනතුරු විශේෂ ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොමැති අතර, අදාළ රටවල්වල සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමන ආයතන විසින් මේ පිළිබඳව ගන්නා තීරණ අනුව එම රටවල්වල ජාත්‍යන්තර මගී ප්‍රවාහන ගුවන් සමාගම් විසින් සිදුකරනු ලබන ආරක්ෂක හා නිරුපද්‍රිතතා විශ්ලේෂණවල නිරීක්ෂණ අනුව කටයුතු කල හැක.

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ ඒ රටවල පිහිටුවා ඇති ශ්‍රී ලංකා විදේශ දූත මණ්ඩල සමඟ සාකච්ඡා කොට ඒ අනුව අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ඇත.

9. මැද පෙරදිග ආර්ථික අස්තාවරතාවයක් හේතුවෙන් විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණ අඩුවීමේ අවදානමක් තිබේද? එවැනි තත්ත්වයක් කළමනාකරණය කිරීමට අමාත්‍යාංශය සකස් කර ඇති පුවර් සැලැස්ම කුමක්ද?

මැදපෙරදිග කලාපය තුළ හටගෙන ඇති යුධමය වාතාවරණය තුළ විදේශ ප්‍රේෂණයන් රටතුලට එවීමේ ක්‍රමවේදයන් (Channels) නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක වීමක් සිදු නොවුනහොත් ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ රටතුලට ගලා ඒමේ අඩු වීමක් ඇති වීමට ඉඩ ඇත. මීට පෙර නුදුරු අතීතයේ දී ප්‍රේෂණ අඩු වීම් නිසා ඇති වූ බලපෑම ඉතා කෙටි කාලයක් තුළ ධනාත්මකව කළමනාකරණය කරමින් 2025 අවසන් අවධියෙහි විදේශ මුදල් ප්‍රේෂණය ඉහළම අගයක් ගැනීමට අප සමත් වුනෙමු. මැද පෙරදිග වෙගයෙන් පරිණාමනය වන තත්ත්වය ශ්‍රී ලංකාවට පමණක් නොව ගෝලීය ආර්ථික අස්ථාවරත්වයක් ඇති කිරීමට හැකියාවක් පවතී. කෙසේ වුව ද පවතින තත්ත්වය අධීක්ෂණය කරමින් මේ සම්බන්ධයෙන් සුදුසු පියවර ගැනීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙමු.

10. OPEC සංවිධානය, මැදපෙරදිග තෙල් නිෂ්පාදනය කරන රටවල් හෝ තෙල් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන මැදපෙරදිග නොවන රටවල් සමඟ ශ්‍රී ලංකාව පවත්වාගෙන යන ද්විපාශ්ථවික රාජ්‍යතාන්ත්‍රික සබඳතා හරහා, මෙරටට අවශ්‍ය ඉන්ධන සැපයුම අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීමට ගෙන ඇති පියවර මොනවාද?

අදාළ තානාපති කායරාල සම්බන්ධ කරගෙන ඒ ඒ රටවල් වල ක්‍රියාත්මකව ඇති තෙල් සමාගම් හරහා රටට අවශ්‍ය ඉන්ධන තොග මිලදී ගැනීම සඳහා මේ වන විටත් අවශ්‍ය උපාය මාගරීක ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරමින් තෙල් මිලදී ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබේ. තවද ඒ ඒ රටවල් වල පිහිටා ඇති තානාපති කායරාලවල තොරතුරු මත එම සමාගම් සමඟ මේවන විටත් සාකච්ඡා පවත්වමින් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලබන බව දන්වා සිටිමි.

එමෙන්ම, මේ වන විට රටට අවශ්‍ය ඉන්ධන අපේක්ෂිත මට්ටමින් අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීම සඳහා දිගු කාලීන වාර ගිවිසුම් ගතව අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇති බව වැඩි දුරටත් පෙන්වා දෙන අතර, එය තහවුරු කිරීම උදෙසා පහත තොරතුරු ඉදිරිපත් කරමි.

ඉන්ධන වර්ගය	වාර ගිවිසුම් ගතව ඇති කාලය
බොර තෙල්	අගොස්තු මැද භාගය දක්වා
පෙට්‍රල්	සැප්තැම්බර් මැද භාගය දක්වා

ඩීසල්	ජූනි මැද භාගය දක්වා
-------	---------------------

තවද, මෙයට අමතරව පිරිපහදුව මඟින් ද රටට අවශ්‍ය පෙට්‍රල්, ඩීසල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන හා දැව් තෙල් සැපයුම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා මේවන විට සංස්ථාව සතු බොර තෙල් තොග පිරිපහදු කිරීමේ කටයුතු සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුවේ අඛණ්ඩව සිදු කෙරෙනු ඇත.

මීට අමතරව රට තුළ දෛනික කටයුතු අපේක්ෂිත මට්ටමින් පවත්වා ගැනීමට හැකි වන පරිදි ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන ඉන්ධන තොග පවත්වා ගැනීම සඳහා අමතර සැපයුම් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවන් සමඟ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා වලියට අනුව කටයුතු කරමින් පවතන බවද පෙන්වා දෙමි.

ඉහත කරුණු අනුව මෙරටට අවශ්‍ය ඉන්ධන තොග අපේක්ෂිත මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කර ඇති බව දන්වා සිටිමි.

11. හෝමරුස් සමුද්‍ර සන්ධිය හරහා නාවික ප්‍රවාහන කටයුතුවලට බාධා ඇති වුවහොත්, චිකල්ප සැපයුම් ක්‍රමවේද පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාව අවධානය යොමු කර තිබේද?

මේ සඳහා දැනටමත් සැපයුම්කරුවන් සමඟ දීඝර් ලෙස සාකච්ඡා කර ඇති අතර ඔවුන් සඳහන් කර ඇත්තේ ඒ ශ්‍රී ලංකාවට ඉන්ධන ආනයනය කිරීමේ දී “හෝමෝස්” සමුද්‍ර සන්ධිය බාධාවක් නොවන බවය. කෙසේ වෙතත් ඉදිරියේ දී ඇති විය හැකි අවධානම් තත්ත්වයන් පුරෝකථනය කරමින් ඒ සඳහා සාපර්කව මුහුණ දීමට හැකි වන පරිදි උපාය මාගරීකව කටයුතු කරමින් වෙනත් රටවල් වලින් බොරතෙල් හා නිම් ඉන්ධන ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගනිමින් සිටින බවද පෙන්වා දෙමි.

12. ලෝක වෙළඳපොළේ ඉන්ධන මිල ඉහළ යාමෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ඇති විය හැකි ආර්ථික බලපෑම පිළිබඳව තෙල් අපනයන රටවල් සමඟ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මට්ටමින් විශේෂ සාකච්ඡා පවත්වා තිබේද? ඒවායේ ප්‍රගතිය කුමක්ද?

ලෝක වෙළඳ පොළේ ඉන්ධන මිල ඉහළ යාම තුළ දැනට ක්‍රියාත්මක මිල සූත්‍රය මත රටේ ඉන්ධන මිලෙහි වෙනසක් සිදු වීම නොවැලැක් විය හැකි තත්ත්වයකි. කෙසේ වෙතත් ඉදිරියේදී යම් හෙයකින් අහිතකර තත්ත්වයක් ඇති උවහොත් ආයතනික මට්ටමෙන් නව උපාය මාගරීක ක්‍රම

අනුගමණය කරමින් එම තත්ත්වයන් අවම කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින බවද පෙන්වා දෙමි.

රට තුළ ඉන්ධන මිල ස්ථාවරව පවත්වා ගනිමින් රටේ ආර්ථික තත්ත්වය අපේක්ෂිත මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් තෙල් අපනයන රටවල් සමග අවශ්‍ය මූලික සාකච්ඡා සිදු කෙරෙමින් පවතින බවද පෙන්වා දෙමි.

මැදපෙරදිග කලාපයේ යුද්ධයත් එක්ක තෙල් නිෂ්පාදනය, ප්‍රවාහනය සාමාන්‍ය පරිදි සිදුවීම සිද්ධ වෙන්නේ නෑ. ඒක වධර්නය වුණොත් තව තත්ත්වය වෙනස් වෙන්න පුලුවන්. එතකොට ලෝක වෙළඳපොළේ ගැටලුවක් වෙන්න පුලුවන්. ඒක සාමාන්‍යයෙන් යුදමය තත්ත්වයකදී වෙන දෙයක්. ඒක ලංකාවේ අපේ ආණ්ඩුවේ වැරද්දක් හින්දා සිද්ධ වෙන එකක් නෙවෙයි; ඒක මේ ලෝක තත්ත්වය තුළ ඇත්ත යථාර්ථය. එතකොට තෙල් මිල දැනට එහෙම වැඩි කරන්න හෝ එහෙම දේකට අවශ්‍යතාවයක් මතුවෙලා නැහැ. මේ යුද්ධය කෙටි කාලයක් තුළ අවසන් වුණොත් අපිට සුබවාදී බලාපොරොත්තුවකින් යන්න පුලුවන්. වධර්නය වීම නොවීම මත තමයි තෙල් මිලේ උච්ඡාවචනය තීරණය වෙන්නේ. ඇත්තටම මේ තත්ත්වය ගත්තොත් අනපේක්ෂක තත්ත්වයක්. අපි කවුරුවත් බලාපොරොත්තු වුණ නැති තත්ත්වයක්. නමුත් ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න රටක් විදිහට, ආණ්ඩුවක් විදිහට අපි මේ සිද්ධිය සිද්ධවෙච්ච ගමන් ම පහුවදාම ගරු ජනාධිපතිතුමන්, අපේ ආරක්ෂක අංශක් ක්ෂණිකව මැදිහත් වුණා. ආරක්ෂක මණ්ඩලය විශේෂ රැස්වීමක් පහුවදාම පැවැත්වුණා. අපේ රටේ ආරක්ෂාවත්, ඒ වගේම රට තුළ විවිධ රටවල්වලින් ඇවිල්ලා ඉන්න සංක්‍රමණිකයන්, විදේශකයින්, සංචාරකයන් ආරක්ෂා කරගැනීම සඳහා විශේෂ වැඩපිළිවෙළක් දැනටමත් යොදලා තියෙන්නේ. තානාපති කාර්යාලවල ආරක්ෂාව, විවිධ ගැටුම්කාරී තත්ත්වයන්වලට මැදිහත්වල තානාපති කාර්යාල ගණනාවක් අපේ රටේ තියෙනවා. ඒ සියලුම තානාපති කාර්යාලවල ආරක්ෂාව සඳහා අපි විශේෂ මැදිහත්වීමක් කරලා තියෙනවා. ඒ තීන්දුව පහුවදාම ආරක්ෂක මණ්ඩලය රැස්වෙලා ගනු ලැබුවා. ඒ වගේම තමයි සංචාරකයන්ගේ ආරක්ෂාව වගේම, විදේශ තානාපති කාර්යාලවල, මහ කොමසාරිස් කාර්යාලවල ආරක්ෂාව වගේම අපේ රටින් බැහැරව ඉන්න ශ්‍රී ලාංකිකයෝ විවිධ රටවල, එන්න බැරුව, ගුවන් යානා නැතුව, වීසා කාලය අවසන් වෙලා ගැටලුවලට මුහුණ දීලා තියෙනවා. අපි රටක් විදිහට මෙහේ ක්ෂණිකව තීන්දුව ගත්තා. පහුවදාම අපේ වීසා කාලය සති දෙකකින් අපි දික් කලා. ඒ නිසා විදේශිකයන් ට, සංචාරකයන් ට ඉතාම පහසුවෙන් එහෙත් සති දෙකක කාලයක් තවත් රැදීලා ඉන්න පුලුවන්. අපි අවශ්‍ය වුණොත් ඊටත් වඩා දික් කරන්න සූදානම්. නමුත් අපේ රටෙන් බැහැරව ඉන්න ගොඩක් අපේ ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ඒ රටවල් එහෙම කරේ නෑ. ගොඩක් තොරතුරු දන් නැතුව සමහර අය කතා කරේ, අපේ වෛද්‍යවරු කණ්ඩායමක්ම ඉන්නව ජෝජ්ජියා. දරුවන්ගේ කොන්වකේෂන් එකට ගිහිල්ලා වීසා ඉවර වෙලා එන්න විදිහක් නෑ. එතකොට ඒ රටවල් එහෙම වීසා දික් කරලා නෑ. අපි ඒවා කරලා තියෙනවා. ඒ රටවල් නොකරට අපි කරලා තියෙන්නේ. ඒ නිසා ලෝකේ අනිකුත් රටවල් එක්ක ගත්තම ලංකාව රටක් විදිහට අපි ආඩම්බර වෙනව. අපි ඒ ගන්න සියලුම ක්‍රියාමාර්ග ක්ෂණිකව අරන් තියෙන්නේ.

අපි විසා දික් කිරීම් කරලා තියෙනවා. සංචාරකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන අපේ සංචාරක අධිකාරිය ඒ හෝටල් හිමිකරුවන් සමඟ සහ ට්‍රාවල් ඒජන්ට්ස්ලා එක්ක සාකච්ඡා කරලා ක්ෂණික ක්‍රියාමාර්ග ගත්තා. තව ඉස්සරහට අපි ඒ අයට ආර්ථික ප්‍රශ්න තියෙනවා නම් ඒ පිළිබඳව, ඉන්ෂුරන්ස් එක පිළිබඳ ප්‍රශ්න තියෙනවා නම්, ඉන්ෂුරන්ස් එකේ කාලෙ අවසන් වෙලා තියෙනවනම් ඒවා නිරාකරණය කරන්නත් ක්‍රමවේද හඳුල තියෙනවා.

අදත් හවස දෙකට ඒ පිළිබඳ විශේෂ සාකච්ඡාවක් ජනාධිපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් පැවැත්වෙනවා සහ විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගේ ආරක්ෂාව, සංචාරකයන්ගේ ආරක්ෂාව, සහ වෙනත් රැකියා සඳහා, ව්‍යාපෘති සඳහා ලංකාවට ඇවිල්ල ඉන්න විදේශිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කරන්න අපි අනිවාර්යයෙන් පියවර අරගෙන තියෙනවා.

ඔබ දන්නවා පසුගිය දිත්වා කුණාටු කාලයේදී බරපතල ව්‍යාසනයකට රට මුහුණ දුන්නා. ඒත් රජයක් විදිහට අපි සමත් වුණා එකදු සංචාරකයකුට හෝ අනතුරක් වෙන්වේ නැතුව ඒ අයගේ ජීවිත ආරක්ෂා කරලා අපේ රට සංචාරකයන්ට සුරක්ෂිත රටක් බවට තහවුරු කරන්න. ඒ වගේම තමයි ඒ දෙසැම්බර් මාසේ දිත්වා කුණාටු තත්ත්වය නිසා සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම අඩුවෙන් ඉඩක් තිබුණා. ප්‍රවාහන පහසුකම් බිඳ වැටුණා. නමුත් අපි රජයක් විදිහට වහාම ක්ෂණිකව මැදිහත් වෙලා ලංකාවේ ඉතිහාසයේ වැඩිම සංචාරකයන් පිරිසක් ආපු මාසය බවට පහුගිය දෙසැම්බර් මාසය අපි පත් කරගත්තා. ඉතින් ඒ වගේ තමයි මේ අවස්ථාවේදීත් ඒ සංචාරකයන්ගේ ආරක්ෂාව ඒ පහසුකම් ඒ වෙනුවෙන් අපි ක්ෂණිකව ක්‍රියාමාර්ග අරන් තියෙනවා. ගනිමින් තියෙනවා. ඒ නිසා සංචාරකයන්ට ඒ ආරක්ෂාව තහවුරුවෙලා තියෙනවා. මේ තියෙන තත්ත්වය තුළත් සංචාරකයන් විකල්ප ගුවන්යානා භාවිතා කරමින් ලංකාවට එනවා. ඊයේ තුකරී ගුවන්යානා හරහා ජමර්න් සහ යුරෝපීය සංචාරකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් ලංකාවට ආවා. සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම නතර වෙලා නැහැ. මේ තත්ත්වය තුළත් අපි ඒ විශ්වාසය ඇතිකරල තියෙනවා. එනිසා ආරක්ෂාව පිළිබඳව ඒ සහතිකය අපි ලබා දීලා තියෙනවා. මානුෂීය ආධාර කළ යුතු තැන්වලදී අපි ඒ ආධාර ලබාදෙමින් තියෙනවා. රජයක් විදිහට මේ ඇතිවෙච්ච තත්ත්වයේදී ගත හැකි සහ ගතයුතු සියලුම ක්ෂණික ක්‍රියාමාර්ග අපි අරගෙන තියෙනවා. ඉදිරියට අවශ්‍ය වුණොත් අපි තවදුරටත් ගන්නවා.

විපක්ෂ නායක සජීත් ප්‍රේමදාසගේ අතුරු ප්‍රශ්නය

හෝමුස් සමුද්‍ර සන්ධියේ අවහිරතාවක් අපේ බලශක්ති ආරක්ෂාවට සහ සවර් ආර්ථිකයට (Macroeconomy) එල්ල කරන බරපතල බලපෑම අවතක්සේරු නොකරන්න; විශේෂයෙන්ම සපුගස්කන්ධයට එන බොරතෙල් සැපයුම, ඉහළ යන නෞකා රක්ෂණ ගාස්තු, තේ අපනයනයට එල්ල වන බාධා සහ මැදපෙරදිග සිටින දස ලක්ෂයක ශ්‍රමික ප්‍රේෂණ පිළිබඳ අවදානම සලකා බලා, හුදු සුබවාදී අනාවැකි මත පමණක් පදනම් නොවී 1990 ගල් අග්‍රයේදී උගත් පාඩම්ද සහිතව ඕනෑම අසුභවාදී තත්ත්වයකට මුහුණ දිය හැකි විධිමත් හදිසි උපායමාර්ගීක සැලසුමක් රජය සතුදැයි පැහැදිලි කරන්න.

ගරු විචිත හේරත් ඇමතිතුමාගේ පිළිතුර

හෝමස් සමුද්‍ර සන්ධිය වසා තැබීමෙන් අපිට වෙන බලපෑම අවබෝධය ලබාගත යුත්තේ ඔබතුමාද මමද කියන පිළිබඳව මේ තියෙන සැපයුම් දාමයක් එක්ක තේරුම් ගන්න පුළුවන්. දැන් ගත්තොත් ඇත්තටම බොරතෙල් අගෝස්තු මාසය දක්වා අවශ්‍ය කරන ප්‍රමාණයක් තියෙනවා. ඒ නිසා හෝමස් සමුද්‍ර සන්ධියේත් අපි ලොකු බාධාවක් වෙලා නැහැ. නමුත් ලෝකයේ ප්‍රවාහනයට, නිෂ්පාදනයට ඒක බාධාවක් වෙන්න පුළුවන්. මම ඒකයි කිව්වේ ලංකාව අපි තෙල් ආනයනය කරද්දි කොහෙන්ද ගේන්නේ කියන එක ඒක අපිට මේ මොහොතේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙලා නැහැ. නමුත් ඉදිරියේදී සමස්ත ලෝක තෙල් සැපයුමට නිෂ්පාදනයට බාධාවක් වුණත් අපි ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඒකෙදි අපි අසුභවාදී නැහැ. ඒ ගැන නරකම දේටත් මුහුණ දෙන්න අපි ලැස්තියි. හැබැයි බලාපොරොත්තු වෙන සුබවාදී දේ. ඒක ආණ්ඩුව රජයක් විදිහට ජනතාව වෙනුවෙන් කළයුතු දෙයක්. අපි සුබවාදී දෙයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. අසුභවාදී දෙයක් වුණත් ඒකට මුහුණ දෙන්නත් අවශ්‍ය කරන සැලසුම් සංවිධානය කරලා තියෙනවා.

ඊයේ ජනාධිපතිතුමා කිව්වෙන් මේක තමයි අපි ඕනම නරක දේකට ලැස්තියි. හැබැයි අපි මේ තත්ත්වයේ සුබවාදී පැත්තට ම වෙනස් කරගන්න මැදිහත් වෙන්න ඕනා. ඒක තමා optimistic thinking එකක්. ඒ නිසා මේකෙදි අපි ඔබතුමාට නෙමෙයි පක්ෂෙට කියන්නේ ගුණ්ඩු දාන්න එන්නත් එපා ගුණ්ඩුවක් කරගන්නත් එපා ඒකත් හොඳට තේරුම් ගන්න. මේක අපි රටක් විදිහට මුහුණ දෙන්න ඕන තත්ත්වයක්.

රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නය

ජාත්‍යන්තර නීතිය උල්ලංඝනය කරමින් මිත්‍ර රටක නායකයෙක් ඝාතනය වෙලා තිබෙනවා තිබෙනවා. ඉරානයේ උත්තරීතර නායකතුමා. එතුමාගේ මේ මරණය පිළිබඳව හෙලා දැකීම් නැත්නම් ශෝකය පළ කිරීම තාමත් රජයෙන් කරල නෑ කියලා අපිට පෙනෙනවා. මේ පිළිබඳව පොඩ්ඩක් කාරණා පැහැදිලි කරන්න.

ගරු විචිත හේරත් ඇමතිතුමාගේ පිළිතුර

දැනටමත් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විදිහට අපේ ස්ථාවරය ප්‍රකාශය නිකුත් කරලා තියෙනවා. අද භවස 1.30ට මම තානාපති කාර්යාලයට ගිහින් ශෝක පොතේ මගේ ප්‍රකාශය සටහන් කරනවා රට වෙනුවෙන්.

