

අල්ලස් හෝ දූෂණ විමර්ශන කොමිෂන් සභාව,
අංක 36,
මලලසේකර මාවත,
කොළඹ 07.

ලංකා බන්දිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් කරන ලද ඩීසල් ආනයනය පිළිබඳව සිදු වී ඇති දූෂණ හා අක්‍රමිකතාවයන් පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලෙස ඉල්ලා සිටීම

ශ්‍රී ලංකාවේ විපක්ෂ නියෝජනය කරන පිළිගත් දේශපාල පක්ෂ හා කණ්ඩායම් ගණනාවක එකමුතුව වූ විපක්ෂ සංඛ්‍යාතය වර්ථමාන රජය යටතේ සිදුවන දූෂණ හා අක්‍රමිකතා පිළිබඳව අවධානයෙන් සිටින අතර ජනතාව හා විවිධ සංවිධාන හා පුද්ගලයින් විසින් දෙනු ලබන හා පුවත් හා සමාජ මාධ්‍යයන්හි පළවන තොරතුරු අනුසාරයෙන් සිදුවන දූෂණ හා අක්‍රමිකතා පිළිබඳව අදාල බලධාරීන්ට පැමිණිලි කිරීමත් ජනතාව දැනුවත් කිරීමත් සිය සමාජ වගකීමක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

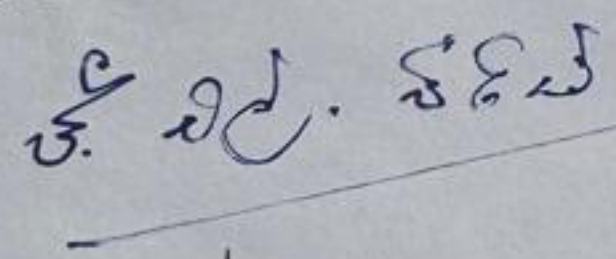
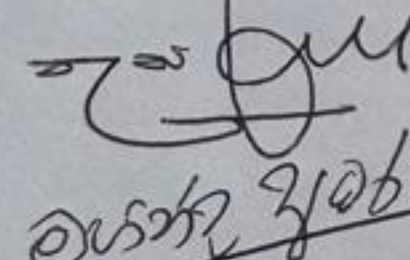
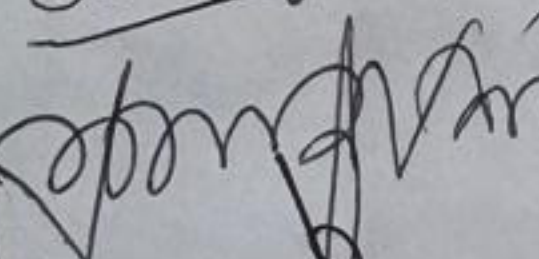
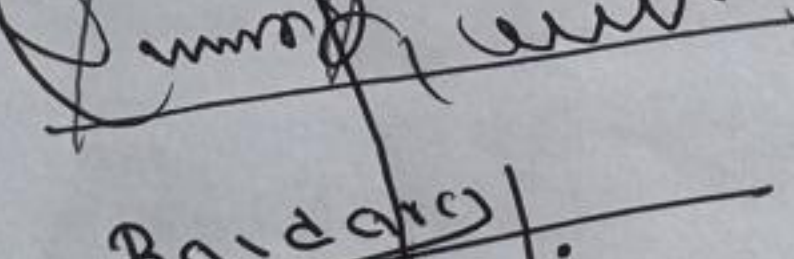
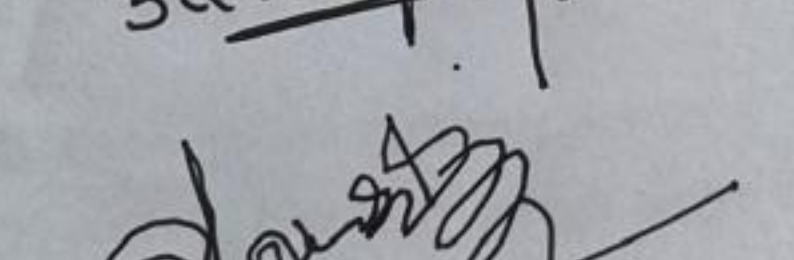
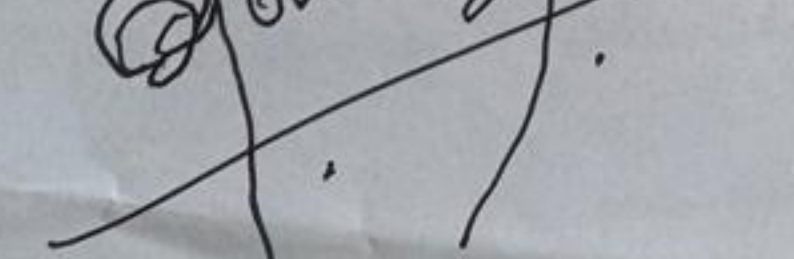
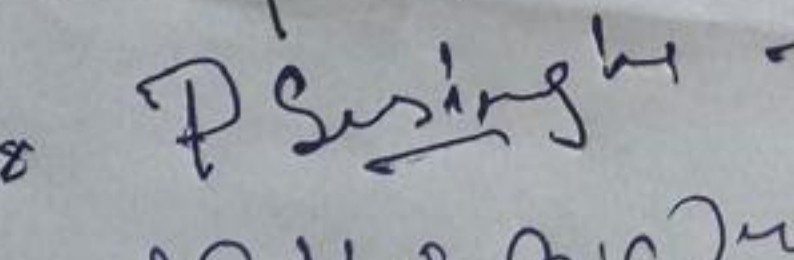
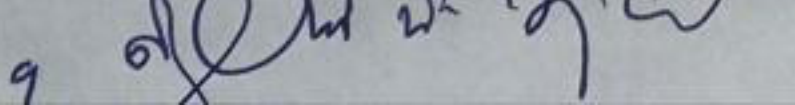
වර්ථමාන රජයේ දූෂණ හා අක්‍රමිකතා පිළිබඳව අප වෙත ලැබුණු තොරතුරු තුළින් රජයට දැවන්ත මුදලක පාඩුවක් සිදු කරමින් සිදුවූයේ යැයි කියනු ලබන ලංකා බන්දිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඩීසල් මිලදී ගැනීමේ සිද්ධියක් පිළිබඳව ඔබ කොමිෂන් සභාව දැනුවත් කොට ඒ පිළිබඳව අපක්ෂපාති විමර්ශනයක් පවත්වන ලෙස ඔබගෙන් ඉල්ලා සිටීමට තීරණය කරන ලදී. එහෙයින් පහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳව ඔබ කොමිෂම සතු බලතල ප්‍රකාරව වැඩිදුරටත් අදාල බලධාරීන්ගෙන් කරුණු විමසා අදාල ලිපිගොනු පරීක්ෂා කොට දැවන්ත අලාභයක් මෙන්ම වංචාවක් හා දූෂණයක් සිදු වී ඇද්දැයි විමර්ශනය කොට එයට වගකිය යුතු පුද්ගලයින්ට එරෙහිව නීතිමය පියවර ගන්නා මෙන් ඉතා ඕනෑකමින් ඉල්ලා සිටිමු.

- ❖ ගල්ගේ යුද්ධය ආරම්භ වූයේ 2026 පෙබරවාරි මස 28 වන දිනය. ජනවාරි 26 වන දින සිට එක්සත් ජනපදය යුදතැවී ගල්ගේ කළාපයට පැමිණ ස්ථානගත වූ අතර ප්‍රමාණවත් තෙල් තොග රැස්කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් ආණ්ඩුවට තිබුණි.
- ❖ මුතුරාජවෙල , සපුගස්කන්ද, ත්‍රිකුණාමලය හා ප්‍රාදේශීය ගබඩා සංකීර්ණ වලද, තෙල් බෙදුම්කරුවන්ගේ ගබඩා ද ගත්කල ශ්‍රී ලංකාවේ සමාන්‍ය පරිභෝජනයට අවශ්‍ය ඉන්ධන මාස දෙකකට ආසන්න කාලයකට ගබඩා කිරීමේ හැකියාව තිබිණි.
- ❖ මාර්තු මස මුලදී ලංකා බන්දිත තෙල් සභාවේ සභාපති මාධ්‍ය වෙත ප්‍රකාශ කර ඇත්තේ දින 33කට එනම් අප්‍රේල් මස දක්වා ඉන්ධන තොග පවතින බවයි.

- ❖ ඉන්ධන මිලදී ගැනීම සඳහා පෝලිම් පෙබරවාරි මස 28 දින සිටම පැවතුණු අතර ඒවා ශ්‍රී ලංකාවේ අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා භාවිත විය. මහ පරිමාන තෙල් තොග සඟවා තැබීමේ හැකියාවක් වාහන හිමියන්ට නැති බව පැහැදිලිය.
- ❖ මේ අතරතුර දී තෙල් නැව් 05ක් සඳහා ටෙන්ඩරයක් සංස්ථාව මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එකී ටෙන්ඩරයේ සාර්ථක සැපයීම්කරු ලෙස ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම තෝරා ගන්නා ලදී. එම අවස්ථාවේ දී ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම ප්‍රිමියම් ලෙස ඩොලර් 04ක් ඉල්ලා සිටි අතර එය ලබා දෙන ලදී. එකී ටෙන්ඩරයේ එකග වූ පරිදි ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම තෙල් තොග 02ක් සපයන ලද අතර ඉතිරි තෙල් තොග 03 සැපයීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. ඔවුන් ඒ සඳහා නිදහසට කරුණු වශයෙන් කියා සිටියේ යුධමය වාතාවරණයයි.
- ❖ ඉන් අතරතුර බාල ගල්අගුරු ආනයනය කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ඩීසල් දහනයෙන් ජනනය වන බලශක්තියෙන් විදුලි බලය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වූයෙන් ඩීසල් ආනයනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය තවත් වැඩි විය. බාල ගල්අගුරු ආනයනය රජය දැනටමත් ඔවුන්ගේ ප්‍රකාශ වලින් පිළිගෙන ඇත.
- ❖ ඩීසල් මිලදී ගැනීම සඳහා මාර්තු 17 සහ 18 වන දින ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පරිහානිව ඩීසල් මිලදී ගැනීම සඳහා (අහිලාෂය ප්‍රකාශ කිරීම (unsolicited) ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලීම අනුව ඩීසල් බැරල් 248,000ක් බැරලයකට ප්‍රිමියර් ඩොලර් 45 බැගින් සැපයීමට එකඟවී ලබා ගත්තේය. මේ වන විට ටෙන්ඩර්ටත් නැමති සමාගම ඩොලර් 38 බැගින් වූ ප්‍රිමියර් මත සැපයීමට ඉල්ලා සිටිය ද එය ප්‍රතික්ෂේප කර ඇති බව වර්තමාන වී ඇත. මෙකී පසුබිම තුළ පහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳව ඔබ කොමිෂන් සභාව විසින් විමර්ශනයක් කරන ලෙස අප තරයේ ඉල්ලා සිටිමු.

1. මෙවැනි මිලදී ගැනීමට පාදක වී ඇත්තේ ප්‍රමාණවත් තෙල් තොග තබාගෙන යාමට අපොහොසත් වීම නිසාද? ඒ පිළිබඳව සැලකිල්ලක් නොදක්වමින් බන්දිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා එම විෂය භාර ඇමතිවරයා කටයුතු කිරීම නිසාද ?
2. පලමුව ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම වෙත ප්‍රධානය කොට එකී ප්‍රධානයේ තෙල් තොග 03ක් ගෙන එමට නොහැකි වීම නිසා සිදු වූ පාඩුව හා හානිය අයකර ගැනීමටත් එම සමාගම අසාදු ලේඛනයට දැමීමටත් ලංකා බන්දිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ක්‍රියා කලේ ද ? නො ඒසේනම් ඒ මන්ද ? ක්‍රියා කොට නොමැති නම් සිදු වූ අලාභය අයනොකර ගැනීම නිසා දැවන්ත පාඩුවක් රජයට සිදුවී ඇති බැවින් දූෂණය නම් වරද සිදු වී ඇති බව තහවුරු වන්නේ ද ?
3. පලමුව ට්‍රැපිග්‍රා සමාගම වෙත ප්‍රධානය කොට ඩොලර් 45 බැගින් ප්‍රිමියම් මුදලක් අයකරමින් ඩීසල් බැරල් 248,000ක් සැපයීමට ප්‍රධානයක් කලේ කුමන පදනමකින්ද ? මේ තුළ දූෂණ නැමති වරද සිදු වී තිබේද?.
4. බැරලයකට ප්‍රිමියම් 45 වඩා අඩු සමාගම්, අඩු ලෙස සැපයීමට එකඟවූ සමාගම් නොසලකා හරිමින් ට්‍රැපිග්‍රා සමාගමට මෙම ටෙන්ඩරය ප්‍රධානය කලේ ද එසේ කලේ නම් එයට හේතුව කමක්ද?. මෙම ක්‍රියාවලියේ දී දූෂණය නැමති වරද සිදුවී ඇත්ද?.
5. ඉහත කී කරුණු පිළිබඳව පරීක්ෂා කර බලා නිත්‍යානුකූලව ඔබ වෙත ගතහැකි පියවර ගන්නා මෙන් ද , මෙම ගණුදෙනු වලදී යම් අක්‍රමිකතාවයන් සිදු වී ඇති බව ඔබ තීරණය කරන්නේ නම් එයට සම්බන්ධ සෑම පුද්ගලයෙකුටම තරාතිරම නොබලා නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරන මෙන් අපි ඉල්ලා සිටිමු.

මෙයට,
එකඟවූ විපක්ෂ සංඛ්‍යාතය වෙනුවෙන්,

1.  - මහාචාර්ය ජී. ඒල්. පීරිසි
 2.  - ජනප්‍රිය රණවත්
 3.  - මනිනිද අමරවීර
 4.  - නැලා, අනුකෝර්ඳ
 5.  - ලක්ෂ්මි ඉලිස්සේන
 6.  - සුගීර්ෂවර බණ්ඩාර
 7.  - අනංග නවරත්න
8.  - අනංග නවරත්න
9. - අනංග නවරත්න