2025 අංක .... දරණ මගී අයිතිවාසිකම් පනත.

<u>දීර්ඝ නාමය</u>

ශ්‍රී ලංකාව තුළ බස්, දුම්රිය සහ කුලී රථ සේවා භාවිතා කරන මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් ස්ථාපිත කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම සඳහාත්; මගී ප්‍රවාහනයේදී ඉහළ මට්ටමේ සේවා ගුණාත්මකභාවය, ආරක්ෂාව සහ ප්‍රවේශ්‍යතාව සහතික කිරීම සඳහාත්; දුක්ගැනවිලි විසඳීමට සහ විසඳුම් සෙවීමට ඵලදායී යාන්ත්‍රණ සැපයීම සඳහාත්; ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන් විසින් සාධාරණ හා වෙනස් කොට සැලකීම් නොකරන පිළිවෙත් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහාත්; සමස්ත මගී අත්දැකීම් වැඩිදියුණු කිරීමට සහ වඩාත් වගකිවයුතු ප්‍රවාහන අංශයක් පෝෂණය කිරීම සඳහාත්; ඉහත කරුණු වලට සම්බන්ධ සහ ඊට අනුෂාංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම උදෙසාත් මෙම පනත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

මෙම පනත රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික ආයතන ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන සියලුම බලපත්‍රලාභී බස්, දුම්රිය සහ කුලී රථ සේවාවන් සඳහා අදාළ වේ.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ :-

වගන්තිය හැඳින්වීම	වගන්ති අංකය	උප වගන්ති අංකය			වගන්තිය
ලුහුඬු නාමය	1				මෙම පනත 2025 අංක .... දරණ මගී අයිතිවාසිකම් පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

I පරිච්ඡේදය

සියලුම බලපත්‍රලාභී ක්‍රියාකරුවන් ඇතුළත් කිරීමෙන්, නීති සම්පාදනය සමස්ත පොදු ප්‍රවාහන ජාලය පුරා මගී අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ ඒකාකාර ප්‍රමිතියක් නිර්මාණය කිරීම.

පරමාර්ථ	2				මෙම පනතේ ව්‍යවස්ථාදායක පරමාර්ථ පහත සඳහන් පරමාර්ථ වන බව සැලකිය යුතුය. a.ශ්‍රී ලංකාව තුළ බස්, දුම්රිය සහ කුලී රථ සේවා භාවිතා කරන මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් ස්ථාපිත කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම. b.මගී ප්‍රවාහනයේදී ඉහළ මට්ටමේ සේවා ගුණාත්මකභාවය, ආරක්ෂාව සහ ප්‍රවේශ්‍යතාව සහතික කිරීම. c.දුක්ගැනවිලි විසඳීමට සහ විසඳුම් සෙවීමට ඵලදායී යාන්ත්‍රණ සැපයීම. d.ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන් විසින් සාධාරණ හා වෙනස් කොට සැලකීම් නොකරන පිළිවෙත් ප්‍රවර්ධනය කිරීම. e.රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික ආයතන ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන සියලුම බලපත්‍රලාභී බස්, දුම්රිය සහ කුලී රථ සේවාවන් නියාමනය, පාලනය සහ අනු නීති සම්පාදනය සඳහා මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවක් ස්ථාපනය කිරීම. f.ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව අහෝසි කර එහි කාර්යයන් මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව යටතේ පාලනය වන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයෙක් යටතට පැවරීම.
II පරිච්ඡේදය මගී අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ පොදු මූලධර්ම					
වෙනස්කම් නොකිරීම	3	(i)	a		ජාතිකත්වය, සම්භවය, ආගම, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය, ආබාධිතභාවය හෝ වෙනත් ඕනෑම අත්තනෝමතික හේතුවක් මත පදනම්ව සෘජු හෝ වක්‍ර වෙනස්කම් කිරීමකින් තොරව සියලුම මගීන්ට ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන් විසින් සේවාව ලබා දිය යුතුය.
			b		වෙනස්කම් කිරීමකින් තොරව වෙන්කරවා ගැනීමේ සහ ටිකට්පත් පද්ධති සඳහා සමාන ප්‍රවේශයක් සහතික කළ යුතුය.
තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිය	4	(ii)	a		සේවා කාලසටහන්, මාර්ග සහ ගාස්තු පිළිබඳ පැහැදිලි, නිවැරදි සහ කාලෝචිත තොරතුරු ලබා ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත. මෙයට පර්යන්තවල, වෙබ් අඩවිවල සහ ජංගම යෙදුම් හරහා යාවත්කාලීන කාලසටහන්, මාර්ග සිතියම් සහ ගාස්තු ප්‍රස්ථාර වෙත ප්‍රවේශය තිබීම ඇතුළත් වේ.
			b		ප්‍රවාහන කොන්දේසි සහ මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව තොරතුරු බස් නැවතුම්පොළවල සහ දුම්රිය ස්ථානවල පෝස්ටර්, සහ සේවා සපයන්නන්ගේ වෙබ් අඩවිවල පහසුවෙන් තේරුම් ගත හැකි ආකෘතිවලින් පල කල යුතුය.
			c		ප්‍රමාදයන්, අවලංගු කිරීම් සහ ඒවාට හේතු ඇතුළුව සේවාවන්ට ඇති ඕනෑම බාධාවක් මගීන්ට වහාම දැනුම් දිය යුතුය.

			d		සේවා සපයන්නන් වෙත පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා සහ නියාමන ආයතන වෙත පැමිණිලි ඉදිරිපත් කල ආකාරයන් පිළිබඳව තොරතුරු ප්‍රදර්ශනය කල යුතුය.
			e		සේවා සපයන්නන්ගේ, ක්‍රියාකරුවන්ගේ සහ වාහනවල බලපත්‍ර තොරතුරු සහ අනන්‍යතාවය දැන ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
			f		හැකි සෑම විටම දෘශ්‍ය හෝ ශ්‍රවණාබාධ ඇති පුද්ගලයින්ට ප්‍රවේශ විය හැකි ආකෘතිවලින් තොරතුරු සැපයිය යුතුය.
ආරක්ෂාව	5	(i)	a		මගීන්ට ආරක්ෂිත සහ ආරක්ෂිත තත්වයන් යටතේ ගමන් කිරීමට අයිතියක් ඇත. මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා වාහන සහ යටිතල පහසුකම් නඩත්තු කිරීම සේවා සපයන්නන්ගේ වගකීමකි.
			b		බස් සේවා සඳහා නිකුත් කරන ලද මෙහෙයුම් බලපත්‍රවලට ආරක්ෂිත කොන්දේසි ඇතුළත් කිරීම අනිවාර්ය වේ. එම කොන්දේසි සකස් කිරීම සඳහා මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වෙත බලය ඇත.
			c		පොදු ප්‍රවාහනයේදී හිරිහැර, ප්‍රචණ්ඩත්වය සහ සොරකම් වැළැක්වීම සඳහා පියවර ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. එම පියවරයන් නිකුත් කිරීම සඳහා මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වෙත බලය ඇත.
			d		මගී පර්යන්ත ඉහළ ආරක්ෂාවක් සහිතව පවත්වා ගත යුතු අතර, ප්‍රමාණවත් ආලෝකකරණයක්, පැහැදිලි සංඥා සහ අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා අදාල ආයතන විසින් පියවර ගත යුතුය.
			e		හදිසි අනතුරු, හදිසි වෛද්‍ය අවස්ථා සහ අවශ්‍ය විටෙක හදිසි සේවා සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා සේවා සපයන්නන් විසින් තම සේවකයන්/ක්‍රියාකරුවන් වෙත පුහුණුවක් ලබා දිය යුතුය. ඒ සඳහා උපදෙස් නිකුත් කිරීම සඳහා මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වෙත බලය ඇත.
III පරිච්ඡේදය බස් සේවා භාවිතා කරන මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම්					
ප්‍රවේශ වීමේ සහ ගමන් කිරීමේ අයිතිය	6	(i)			බස් රථයේ ධාරිතා සීමාවන්ට යටත්ව, නම් කරන ලද නැවතුම් ස්ථානවල බස් රථයකට නැගීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත. සේවා සපයන්නන් මෙම සීමාවන් පැහැදිලිව සන්නිවේදනය කර සාධාරණ ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන බවට සහතික විය යුතුය.
		(ii)			ආබාධිත හෝ අඩු සංචලතාව ඇති පුද්ගලයින් සඳහා සහාය ඇතුළුව වෙනස් කොට සැලකීමක් නොමැති ගොඩබෑමේ ක්‍රියා පටිපාටි සඳහා අයිතියක් ඇත. එබැවින් ආබාධ සහිත මගීන්ට ආරක්ෂිතව නැගීමට සහ බැසීමට උපකාර කිරීම වැනි සුදුසු සහාය ලබා දීම සඳහා කොන්දොස්තරවරුන් සහ රියදුරන් පුහුණු කිරීම සේවා සපයන්නන්ගේ වගකීම වන්නේය.

පිරිනමනු ලබන සේවාවන් ලබා ගැනීමේ අයිතිය	7	(i)			ටිකට් පතේ දක්වා ඇති ගමනාන්තයට හෝ පූර්ව ප්‍රචාරණය කර ඇති පරිදි එකඟ වූ මාර්ගයෙන්, කාලසටහනට අනුකූලව ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම තහවුරු කල යුතුය.
		(ii)			ප්‍රමාණවත් වාතාශ්‍රයක් ලැබෙන පරිදි සැකසූ සුවපහසු ගමනකට මගීන්ට අයිතියක් ඇත. මගීන්ට ගමන් ගැනීමට හොඳ තත්ත්වයේ ප්‍රමාණවත් ආසන සංඛ්‍යාවක් බස් රථවල තිබිය යුතුය.
		(iii)			බලපත්‍රලාභී ක්‍රියාකරුවෙකු/ සේවකයින් හඳුනා ගැනීමට කාර්ය මණ්ඩලය මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලියාපදිංචි හැඳුනුම්පත් සහ නිල ඇඳුමක් පැළඳීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ.
		(iv)			සාධාරණ සීමාවන්ට යටත්ව මගීන්ට පුද්ගලික ගමන් මලු රැගෙන යාමට හැකිවිය යුතුය.
		(v)			දුර ගමන් සේවා රථ ධාවන ආරම්භයේ සිට සෑම පැය 03කට ම වරක් මගීන්ට ජලය, ආහාර සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහිත ස්ථානයක් සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දිය යුතුය. එම ස්ථාන වල ගුණාත්මකභාවය ක්‍රියාකරුවන්/ සේවකයින් විසින් තහවුරු කල යුතුය.
අනපේක්ෂිත සිදුවීම්	8	(i)			ධාවන වාරයක් අවලංගු කිරීම් සිදුවුවහොත්, හැකි ඉක්මනින් එයට හේතු පිළිබඳව දැනුම් දිය යුතුය. එසේම අමතර වියදමකින් තොරව, හැකි ඉක්මනින් ගාස්තුව සම්පූර්ණයෙන් ආපසු ගෙවීම හෝ මගියාගේ අවසන් ගමනාන්තයට නැවත හරවා යැවීම යන දෙකෙන් එකක් තෝරා ගැනීමට ඔවුන්ට අයිතියක් තිබිය යුතුය.
		(ii)			කෙටි දුර සේවා සඳහා මිනිත්තු 15ක් සහ දුර ගමන් සේවා සඳහා මිනිත්තු 30ක් ඇතුලත නැවත මාර්ගගත කිරීම ප්‍රමාද වුවහොත්, මගීන්ට ආහාර සහ ජලය ලබා දිය යුතුය.
		(iii)			සේවා සපයන්නන් තම ගමනේදී මගීන්ගේ භාණ්ඩ සොරකම් කිරීම සහ පුද්ගලික හානිය වැළැක්වීම සඳහා සාධාරණ පියවර ගෙන තිබිය යුතුය.
		(iv)			සේවා සපයන්නාගේ නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් සිදු වූ තුවාල හෝ අලාභන් සඳහා වන්දි ඉල්ලා සිටීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇති අතර මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් විසින් එම අයිතිය තහවුරු කල යුතුය.
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රකාශිත අයිතිවාසිකම්	9				ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රකාශිත මගී අයිතිවාසිකම් සම්පූර්ණයෙන් ම මෙම පනත මඟින් පිළිගත යුතුය.
IV පරිච්ඡේදය දුම්රිය සේවා භාවිතා කරන මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම්					

ප්‍රවේශ වීමේ සහ ගමන් කිරීමේ අයිතිය	10	(i)			මගීන්ට ප්‍රවේශපත්‍ර මිලදී ගැනීමට සහ නම් කරන ලද දුම්රිය ස්ථානවලදී ලබා ගත හැකි සහ ගමන් පන්තියට යටත්ව දුම්රියවලට නැගීමට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			ආබාධිත හෝ අඩු සංචලතාව ඇති පුද්ගලයින් සඳහා සහාය ඇතුළුව වෙනස් කොට සැලකීමක් නොමැති ගොඩබෑමේ ක්‍රියා පටිපාටි සඳහා අයිතියක් ඇත. එබැවින් ආබාධ සහිත මගීන්ට ආරක්ෂිතව නැගීමට සහ බැසීමට උපකාර කිරීම වැනි සුදුසු සහාය ලබා දීම සඳහා දුම්රිය කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම සේවා සපයන්නන්ගේ වගකීම වන්නේය.
පිරිනමනු ලබන සේවාවන් ලබා ගැනීමේ අයිතිය	11	(i)			ටිකට් පත මිලදී ගත් මැදිරි පන්තියේ ටිකට් පතේ දක්වා ඇති ගමනාන්තයට, කාලසටහනට අනුකූලව ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම තහවුරු කල යුතුය.
		(ii)			ගමන් පන්තියට අනුකූලව ප්‍රමාණවත් ආසන ඇතුළුව ප්‍රමාණවත් වාතාශ්‍රයක් ලැබෙන පරිදි සැකසූ සුවපහසු ගමනකට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(iii)			දුම්රිය සේවකයින් හඳුනා ගැනීමට කාර්ය මණ්ඩලය මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලියාපදිංචි හැඳුනුම්පත් සහ නිල ඇඳුමක් පැළඳීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.
		(iv)			සාධාරණ සීමාවන්ට යටත්ව මගීන්ට පුද්ගලික ගමන් මලු රැගෙන යාමට හැකිවිය යුතුය.
		(v)			දුර ගමන් සේවා දුම්රිය තුල මගීන්ට ජලය, ආහාර සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දිය යුතුය. එම පහසුකම් වල ගුණාත්මකභාවය සේවා සපයන්නා විසින් තහවුරු කල යුතුය.
අනපේක්ෂිත සිදුවීම්	12	(i)	(a)		ධාවන වාරයක් අවලංගු කිරීම් සිදුවුවහොත්, හැකි ඉක්මනින් එයට හේතු පිළිබඳව දැනුම් දිය යුතුය. එසේම අමතර වියදමකින් තොරව, හැකි ඉක්මනින් ගාස්තුව සම්පූර්ණයෙන් ආපසු ගෙවීම හෝ මගියාගේ අවසන් ගමනාන්තයට නැවත හරවා යැවීම යන දෙකෙන් එකක් තෝරා ගැනීමට ඔවුන්ට අයිතියක් තිබිය යුතුය.
			(b)		වෙන් කර ඇති දුම්රිය ටිකට්පත් සඳහා, මුදල් ආපසු ලබා ගැනීමට ඉල්ලා සිටින මගීන් තම අනන්‍යතාවය තහවුරු කිරීම සඳහා ජාතික හැඳුනුම්පතේ හෝ විදේශ ගමන් බලපත්‍රයේ පිටපතක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
		(ii)			කෙටි දුර සේවා සඳහා මිනිත්තු 30ක් සහ දුර ගමන් සේවා සඳහා මිනිත්තු 60ක් ඇතුලත නැවත මාර්ගගත කිරීම ප්‍රමාද වුවහොත්, මගීන්ට ආහාර සහ ජලය ලබා දිය යුතුය.
		(iii)			වෙන්කරන ආසන සඳහා ආසන ප්‍රමාණය ඉක්මවා වෙන්කරවා ගැනීම හේතුවෙන් දුම්රියට ගොඩවීම ප්‍රතික්ෂේප කළහොත්, ඔවුන් තම ආසනය අත්හැරීමට

					ස්වේච්ඡාවෙන් ඉදිරිපත් නොවන්නේ නම් මගීන්ට වන්දි ලබා ගැනීමේ අයිතිය ඇත. එහිදී මුදල් ආපසු ගෙවීමක් හෝ නැවත මාර්ගගත කිරීමක් තෝරා ගැනීමට සහ වන්දි ලබා ගැනීමට ඔවුන්ට අයිතියක් තිබිය යුතුය.
		(iv)			සේවා සපයන්නන් තම ගමනේදී මගීන්ගේ භාණ්ඩ සොරකම් කිරීම සහ පුද්ගලික හානිය වැළැක්වීම සඳහා සාධාරණ පියවර ගෙන තිබිය යුතුය.
		(v)			සේවා සපයන්නාගේ නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් සිදු වූ තුවාල හෝ අලාභන් සඳහා වන්දි ඉල්ලා සිටීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇති අතර මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් එම අයිතිය තහවුරු කල යුතුය.
V පරිච්ඡේදය කුලී රථ සේවා භාවිතා කරන මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම්					
ප්‍රවේශ වීමේ සහ ගමන් කිරීමේ අයිතිය	13	(i)			ඉල්ලුම සහ ස්ථානයට යටත්ව, සේවාව සඳහා පහසුවෙන් ලබා ගත හැකි කුලී රථයක් කුලියට ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			සියලුම කුලී රථ මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් අනුමත කරන ගාස්තු ක්‍රමවේදයක් යටතේ සේවා සැපයිය යුතුය.
		(iiii)			මාර්ගයට සුදුසු තත්ත්වයේ පවතින සහ බලපත්‍රලාභී රියදුරෙකු විසින් ක්‍රියාත්මක කරන කුලී රථයක් සඳහා මගීන්ට අයිතියක් ඇති අතර පෙර එකඟ වූ මාර්ගයෙන්, ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම තහවුරු කල යුතුය.
පිරිනමනු ලබන සේවාවන් ලබා ගැනීමේ අයිතිය	14	(i)			ගමන ආරම්භ කිරීමට පෙර ගාස්තුව පිළිබඳව එකඟ වීමට හෝ පැහැදිලිව ප්‍රදර්ශනය කර ක්‍රියාත්මක වන මීටරයක් මත පදනම්ව ගාස්තුව ගණනය කිරීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			යෙදවුම් හරහා සේවා සපයන කුලී රථවල ගාස්තුව සේවා සපයන්නා විසින් පහසුකම් සලසා ඇති ඕනෑම ගෙවීම් මාධ්‍යයක් හරහා ගෙවීමට මගියාට අයිතියක් ඇත.
		(iii)			මගියා විකල්ප මාර්ගයක් ඉල්ලා නොසිටින්නේ නම්, රියදුරන් මගියාගේ ගමනාන්තයට වඩාත් ඍජු සහ ආරක්ෂිත මාර්ගය ගත යුතුය.
		(iv)			පිරිසිදු හා හොඳින් නඩත්තු කරන ලද වාහනයක් සඳහා අයිතියක් ඇත
		(v)			රියදුරන් පහසුවෙන් හඳුනාගත හැකි විය යුතු අතර, රියදුරන් හඳුනාගත හැකි මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගන්නා ලියාපදිංචි හැඳුනුම්පත් පැළඳීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.
		(vi)			ඉල්ලීම මත මුද්‍රිත/ අතින් ලියන ලද රිසිට්පතක් ලබා ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.

		(vii)			සාධාරණ සීමාවන්ට යටත්ව මගීන්ට පුද්ගලික ගමන් මලු රැගෙන යාමට හැකිවිය යුතුය.
අනපේක්ෂිත සිදුවීම්	15	(i)			බිඳවැටීමක් හෝ අනතුරක් සිදුවුවහොත්, වාහන බිඳවැටීමක් හෝ සේවා සපයන්නාගේ වරදක් නිසා සිදුවන අනතුරක් හේතුවෙන් ගමන සම්පූර්ණ කළ නොහැකි නම්, විකල්ප ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් හෝ මුදල් ආපසු ගෙවීමක් ලබා ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			අනතුරකදී සුදුසු සහාය ලබා ගැනීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(iii)			සැලකිය යුතු ලෙස ප්‍රමාද වන පෙර වෙන්කරවා ගත් කුලී රථ සඳහා, මගීන්ට දැනුම් දීමට අයිතියක් ඇති අතර දඩයකින් තොරව වෙන් කිරීම අවලංගු කිරීමට අයිතියක් තිබිය යුතුය.
		(iv)			සොරකම සහ පුද්ගලික හානිය සම්බන්ධයෙන්, මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා සේවා සපයන්නන් සාධාරණ පියවර ගත යුතුය.
VI පරිච්ඡේදය සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රම සඳහා අදාළ වන පොදු අයිතිවාසිකම්					
පැමිණිලි කිරීමට සහ සහන ලබා ගැනීමට ඇති අයිතිය	16	(i)			පැහැදිලි සහ පහසුවෙන් තේරුම් ගත හැකි පැමිණිලි ක්‍රියා පටිපාටි වෙත ප්‍රවේශ වීමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			සේවා සපයන්නන් කාලෝචිත ආකාරයකින් පැමිණිලි ලැබීම, පිළිගැනීම සහ සැකසීම සඳහා යාන්ත්‍රණ ස්ථාපිත කළ යුතුය.
		(iii)			සති දෙකක් ඇතුළත පැමිණිලි ලැබුණු බව පිළිගත යුතු අතර මාස 3ක් ඇතුළත සේවා සපයන්නන් විසින් අවසාන පිළිතුරක් ලබා දිය යුතුය.
		(iv)			සේවා සපයන්නන් විසින් ලබා දෙන අවසාන පිළිතුර පිළිබඳව සෑහීමට පත්නොවන මගීන් හට මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව වෙත පැමිණිලි කිරීමට අයිතියක් තිබේ.
ආබාධ සහිත හෝ අඩු සංචලනය ඇති පුද්ගලයින් සඳහා විශේෂිත සහාය	17	(i)			ආබාධිත හෝ අඩු සංචලනය ඇති පුද්ගලයින්ට වෙන්කිරීම් සහ ටිකට්පත් ලබා ගැනීමේදී වෙනස්කම් නොකිරීමට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			සුදුසු අවස්ථාවලදී ආධාරක සතුන් රථයට ගෙන ඒමේ අයිතිය පිළිගත යුතුය. ආධාරක සතුන් ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් සේවා සපයන්නන්ට මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් අනුමත කල පැහැදිලි ප්‍රතිපත්තියක් තිබිය යුතුය.
ගමන් මලු අයිතිවාසිකම්	18	(i)			ප්‍රමාණය, බර සහ අයිතම වර්ගය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශිත රෙගුලාසිවලට යටත්ව, සාධාරණ ප්‍රමාණයක පුද්ගලික ගමන් මලු රැගෙන යාමට මගීන්ට අයිතියක් ඇත.
		(ii)			ගමන් මලු ගාස්තු සහ අතිරික්ත ගමන් මලු සඳහා අදාළ වන ඕනෑම ගාස්තුවක් පිළිබඳ පැහැදිලි

					තොරතුරු සේවා සපයන්නා විසින් පූර්ව දැනුවත් කිරීමක් සිදුකල යුතුය.
		(iii)			නැතිවූ හෝ හානි වූ ගමන් මලු සම්බන්ධයෙන් මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවට අනු නීති සැකසිය හැකිය.
VII පරිච්ඡේදය ක්‍රියාත්මකභාවය, දණ්ඩන සහ අභියාචනා					
මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පිහිටුවීම	19	(i)			මෙම පනතට අනුකූල වීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා වගකිව යුතු බලාත්මක කිරීමේ අධිකාරිය ලෙස මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පූර්ණ ස්වාධීන ආයතනයක් ලෙස ස්ථාපනය කල යුතුය.
		(ii)			මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව සිය කාර්යය ඉටු කිරීම සම්බන්ධව පාර්ලිමේන්තුව වෙත වගකීමට බැඳී සිටිය යුතුය.
		(iii)			මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව සඳහා සභාපතිවරයෙක් සහ තවත් සාමාජිකයින් තිදෙනෙකු කොමිසමේ සාමාජිකයින් ලෙස ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාවේ නිර්දේශ මත ජනාධිපතිවරයා විසින් වසර 05 ක කාලයක් සඳහා පත් කල යුතුය.
		(iv)			නාම යෝජනා ලැබී දින 30 ක් ඇතුළත සුදුසු නාමයන් නිර්දේශ කර ජනාධිපතිවරයා වෙත යැවීම සඳහා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව විසින් කටයුතු කල යුතු අතර එකී නිර්දේශ අනුව අදාළ පත්කිරීම් සිදුකිරීම සඳහා ජනාධිපතිවරයා විසින් කටයුතු කල යුතුය. එලෙස පත්වන සාමාජිකයින් හට ධූරය දැරිය හැක්කේ එක්වරක් පමණක් වන අතර නැවත කොමිසම වෙත පත්වීමක් ලැබීමට ඔවුන් නුසුදුස්සන් බවට පත්වේ.
		(v)			ස්වකීය ධූර කාලය ඉක්ම යාමට මත්තෙන් ඉල්ලා අස්වීමට අදහස් කරන සාමාජිකයකු හට සිය ඉල්ලා අස්වීම ජනාධිපතිවරයා වෙත යැවීමෙන් ධූරයෙන් ඉල්ලා අස්වීමට හැකියාව ඇත. එවිට සාමාන්‍ය කාර්ය පටිපාටිය අනුව පුරප්පාඩුව පිරවීම සිදුකල යුතුය.
		(vi)			මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව පත්වීමෙන් අනතුරුව පනත ප්‍රකාරව එහි කාර්ය සහ කර්තව්‍යය පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය තරම් කාර්ය මණ්ඩලය තීරණය කිරීමට සහ එකී කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට, ඔවුන්ගේ වැටුප් හා වෙනත් පහසුකම් තීරණය කිරීමට සහ විනය පාලනය පිළිබඳව වන විධිවිධාන තීරණය කිරීමට කොමිෂන් සභාවට බලය ඇත.

ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව අහෝසි කිරීම	20	(i)			ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව අහෝසි කල යුතුය.
		(ii)			බස් රථ මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව රජයට උපදෙස් දීමට සහ එය ක්‍රියාත්මක කිරීමට, මගී සේවා බලපත්‍ර සඳහා කොන්දේසි නියම කිරීම ඇතුළු ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාවට අයත් කාර්යයන් ද මෙම නව මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව යටතේ සිදු විය යුතුය.
මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ බලතල සහ කාර්යයන්.	21				මෙම පනතේ විධිවිධානවලට අනුකූල වීම නිරීක්ෂණය කිරීමට, මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කිරීම් සම්බන්ධයෙන් පැමිණිලි විමර්ශනය කිරීමට, ප්‍රවාහන සේවා සහ යටිතල පහසුකම් පරීක්ෂා කිරීමට, අනුකූලතාව සහතික කිරීම සඳහා සේවා සපයන්නනට නියෝග සහ මාර්ගෝපදේශ නිකුත් කිරීමට, පනතට අනුකූල නොවීම සඳහා දඩුවම් පැනවීමට, මගී අයිතිවාසිකම් සම්බන්ධයෙන් සේවා සපයන්නන්ගේ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ වාර්තා ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට සහ මගී අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් පිළිබඳ මහජන දැනුවත් කිරීමේ ව්‍යාපාර පැවැත්වීමට මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවට බලය ඇත.
සේවා සපයන්නන් විසින් අනුකූල නොවීම සඳහා දඬුවම්.	22				පළමු වන උපලේඛනයේ සඳහන් නොවන නුකූල නොවීම සඳහා දඬුවම් වලට අමතරව සේවා සපයන්නන් විසින් විවිධ ආකාරයේ මගී අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කිරීම් සඳහා දඬුවම් ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කිරීම මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් සිදු කල යුතුය.
අභියාචනා ක්‍රියාවලිය	23				මගී ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව විසින් පනවන ලද තීරණ හෝ දඬුවම්වලට එරෙහිව සේවා සපයන්නන් සඳහා අභියාචනා කිරීම සඳහා අභියාචනා මහාධිකරණයක සහය පැතීමට ඔවුන්ට හැකියාව ඇත්තේය.
VIII පරිච්ඡේදය විවිධ ප්‍රතිපාදන					
රෙගුලාසි	24				මෙම පනතේ මූලධර්ම සහ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍යවරයාට වරින් වර රෙගුලාසි පැනවිය හැකිය. එවැනි රෙගුලාසි මගින් සේවා ගුණාත්මකභාවය, ප්‍රවේශ්‍යතාව, පැමිණිලි හැසිරවීම සහ අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන අනෙකුත් කරුණු සඳහා සවිස්තරාත්මක ප්‍රමිතීන් නියම කළ හැකිය.
අවලංගු කිරීම	25				මෙම පනතේ විධිවිධානවලට අනුකූල නොවන පවතින නීති හෝ රෙගුලාසි තිබේ නම්, එම අනනුකූලතාවයේ ප්‍රමාණයට ඒවා අවලංගු කර ඇති බව සලකනු ලැබේ.

අර්ථ දැක්වීම්	26				මෙම පනතේ අරමුණු සඳහා, පහත අර්ථ දැක්වීම් අදාළ වේ: a.මෙම පනතේ අමාත්‍යවරයා ලෙස සඳහන් වන්නේ 'මගී ආරක්ෂණ' විෂයභාර අමාත්‍යවරයා බව සැලකිය යුතුය. b."මගියා" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ ප්‍රවාහනය සඳහා බස් සේවාවක්, දුම්රිය සේවාවක් හෝ කුලී රථ සේවාවක් භාවිතා කරන හෝ භාවිතා කිරීමට අදහස් කරන ඕනෑම පුද්ගලයෙකු ය. c."බස් සේවාව" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරු හැර, පුද්ගලයින් නව දෙනෙකුට වඩා ආසන ධාරිතාවක් සහිත මෝටර් රථයක් භාවිතා කරමින් මාර්ගයෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය කරන ඕනෑම රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික සේවාවක් ය. d."දුම්රිය සේවාව" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ දුම්රියෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය කරන ඕනෑම රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික සේවාවකි. e."කුලී රථ සේවාව" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් දෙනෙකුට වඩා ආසන ධාරිතාවක් සහිත යතුරු පැදියක්/ත්‍රිරෝද රථයක් හෝ මෝටර් රථයක් භාවිතා කරමින් මාර්ගයෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය කරන ඕනෑම රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික සේවාවකි. f."සේවා සපයන්නා" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ බස් සේවාවක්, දුම්රිය සේවාවක් හෝ කුලී රථ සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලපත්‍රලාභී ඕනෑම පුද්ගලයෙකු හෝ ආයතනයක් ය. g."ප්‍රමාදය" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ ප්‍රවාහන සේවාවක ප්‍රකාශිත හෝ නියමිත පිටත්වීමේ හෝ පැමිණීමේ වේලාවෙන් බැහැරවීමකි. h."අවලංගු කිරීම" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ කාලසටහන්ගත ප්‍රවාහන සේවාවක් ක්‍රියාත්මක නොවීමයි. i."ආබාධිත හෝ අඩු සංචලතාව ඇති පුද්ගලයා" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ කිසියම් ශාරීරික ආබාධයක් (සංවේදක හෝ චලන, ස්ථිර හෝ තාවකාලික), බුද්ධිමය ආබාධයක් හෝ දුර්වලතාවයක් හෝ වෙනත් ආබාධිත හේතුවක් හෝ වයස හේතුවෙන් සංචලතාව අඩු වී ඇති සහ ඔහුගේ හෝ

					ඇයගේ විශේෂිත අවශ්‍යතාවලට සුදුසු අවධානයක් සහ අනුවර්තනයක් අවශ්‍ය වන ඕනෑම පුද්ගලයෙකු ය. j."පර්යන්තය" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ මගීන් විවිධ ප්‍රවාහන සේවා අතරට ගොඩවීම, බැසීම හෝ මාරු කිරීම සඳහා නම් කරන ලද ප්‍රදේශයක් හෝ ස්ථානයක් ය. k."බලපත්‍රලාභී ක්‍රියාකරු" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ නීතියෙන් නියම කර ඇති පරිදි වලංගු බලපත්‍රයක් හෝ සහතිකයක් ඇති රියදුරෙකු, කොන්දොස්තරවරයෙකු හෝ ප්‍රවාහන සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හෝ සහාය වීමට බලයලත් වෙනත් ඕනෑම පුද්ගලයෙකි. l."ගෙවීම් සාක්ෂිය" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ වලංගු ටිකට් පතක්, රිසිට්පතක් හෝ මගියෙකු ප්‍රවාහන සේවාවක් සඳහා අවශ්‍ය ගාස්තුව ගෙවා ඇති බව තහවුරු කරන වෙනත් ලේඛනයක් හෝ විද්‍යුත් වාර්තාවකි.
සිංහල, දෙමළ හා ඉංග්‍රීසි පාඨ අතර අසමාන බවක් ඇතිවිට	27				මෙම පනතේ සිංහල දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි පාඨ අතර අසමානතාවයක් ඇතිවිට සිංහල පාඨය බලාත්මක විය යුතුය.

පළමු වන උපලේඛනය

අනුකූල නොවීම සඳහා දඬුවම්

I කොටස

උල්ලංඝනය කිරීම	ප්‍රවාහන මාධ්‍ය	දඬුවමට යටත් විය හැකි ආකාරය
ජනවාර්ගිකත්වය මත පදනම්ව මගියෙකුට නංවා ගැනීමට අකමැති වීම	බස්, දුම්රිය, කුලී රථය	රුපියල් 20,000ක දඩයක්
සැලකිය යුතු ප්‍රමාදයක් පිළිබඳ පැහැදිලි තොරතුරු ලබා දීමට අපොහොසත් වීම	බස්, දුම්රිය	රුපියල් 20,000ක දඩයක්
අපිරිසිදු බස් රථයක්/දුම්රියක්/කුලී රථයක් ධාවනය කිරීම	බස්, දුම්රිය, කුලී රථය	පළමු වරද සඳහා අනතුරු ඇඟවීමක්, පසුව කරන වැරදි සඳහා රුපියල් 5,000ක දඩයක්
මගියෙකුගෙන් අධික ලෙස අය කිරීම	කුලී රථය	පළමු වර සඳහා රුපියල් 20,000ක දඩයක්, සහ පසුව කරන වැරදි සඳහා මෙහෙයුම් බලපත්‍රය අත්හිටුවීම
ආබාධිත පුද්ගලයෙකුට ආධාර සැපයීමට අපොහොසත් වීම (වලංගු හේතුවක් නොමැතිව)	බස්, දුම්රිය	රුපියල් 20,000ක දඩයක්
මගියෙකුගේ සංචලන උපකරණ නැතිවීම හෝ හානි වීම	බස්, දුම්රිය	අලුත්වැඩියා කිරීමේ හෝ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ පිරිවැය සඳහා මගියාට නියමිත වන්දියක් ගෙවීම
මගීන්ගේ පැමිණිලි විසඳීමට නිරන්තරයෙන් අපොහොසත් වීම	බස්, දුම්රිය, කුලී රථය	රුපියල් 100,000ක දඩයක් සහ/හෝ මෙහෙයුම් බලපත්‍රය තාවකාලිකව අත්හිටුවීම
වලංගු මගී ප්‍රවාහන බලපත්‍රයක්	බස්, දුම්රිය, කුලී	රුපියල් 100,000ක දඩයක්, මෙහෙයුම්

නොමැතිව බස් රථයක්/දුම්රියක්/කුලී රථයක් ධාවනය කිරීම	රථය	වහාම අත්හිටුවීම සහ බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම
මගීන් රථයේ සිටියදී බස් රථයකට ඉන්ධන පිරවීම	බස්	රුපියල් 5,000ක දඩයක්
වන්දි/විකල්ප ලබා නොදී වෙන්කරන ආසන සඳහා ආසන ප්‍රමාණය ඉක්මවා වෙන්කරවා ගැනීම හේතුවෙන් නංවා ගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම	බස්, දුම්රිය	රුපියල් 5,000ක දඩයක්

II කොටස

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රකාශිත මගී අයිතිවාසිකම්

1. බස් රථය ගමන් ආරම්භ කරන ස්ථානය, ගමනාන්තය සහ අදාල සේවාව හඳුනාගැනීමට පහසු ලෙස සිංහල, දෙමළ, ඉංග්‍රීසි යන භාෂා තුනෙන්ම ප්‍රදර්ශනය කර තිබිය යුතුය.
2. බස් රථයට නැගි ස්ථානය හා ගමනාන්තය, නියමිත බස් ගාස්තුව, දිනය, බස් රථ අංකය පැහැදිලිව සඳහන් විධිමත් ප්‍රවේශ පත්‍රයක් ලබා ගැනීමේ අයිතිය ඔබ සතු වේ.
3. බස්රථය නිසි පිරිවිතරයන්ට අනුකූල, ධාවනයට සුදුසු හා පිරිසිදු තත්වයෙන් පැවතිය යුතුය.
4. බස් රථය මෙන්ම එහි ගමන් ගන්නා මගීන්ද ආවරණය වන පරිදි රක්ෂණය කර තිබිය යුතුය.
5. වලංගු රියදුරු බලපත්‍රයක් හිමි, නිසි සෞඛ්‍ය තත්වයකින් පසුවන රියදුරුවරයෙකුගේ සේවය ඔබ වෙත ලැබිය යුතුය.
6. බස් රථය අධික වේගයෙන්, නොසැලකිලිමත් ලෙස හා අනතුරුදායක ලෙස හෝ මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කරමින් පදවන්නේ නම් එයට විරුද්ධ වීමේ අයිතිය ඔබ සතු වේ.
7. බස් රථය වෙනත් බස් රථ සමග තරගයට පදවන්නේ නම් එයට විරුද්ධ වීමේ අයිතිය ඔබ සතු වේ.
8. බස්රථයේ නලාව දිගටම ශබ්ද කරමින් ධාවනයේ යෙදෙන්නේ නම් එයට විරුද්ධ වීමේ අයිතිය ඔබ සතු වේ.

9. බස් රථය තුළ කාන්තාවන්ට සහ ළමුන්ට ආරක්ෂාකාරීව තම ගමනාන්තය වෙත ළගා වීමට හැකි විය යුතුය.
10. විශේෂ අවශ්‍යතා සහිත මගීන්ට (උදා: පූජ්‍ය පක්ෂය, ගැබිණි මව්වරුන්, ආබාධිත තැනැත්තන්) වෙන් කරන ලද ආසන තිබිය යුතුය.
11. නිසි ලියාපදිංචියක් සහිත, නිල ඇඳුමකින් සැරසුණු/ හැඳුනුම්පතක් පැළඳි, රියදුරුවරයෙකුගේ හා කොන්දොස්තරවරයෙකුගේ ආචාරශීලී, ප්‍රියමනාප සේවය ඔබ වෙත ලැබිය යුතුය.
12. මත්පැන්, මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතයෙන් තොර බස් රථ සේවක පිරිසකගේ සේවය ඔබට ලැබිය යුතුය.
13. සාමාන්‍ය සේවා නොවන බස්රථවල අනුමත ආසන ගණන නොඉක්මවන අතර ආසනගත මගීන් පමණක් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන සේවාවක් අත්විඳීමට ඔබට හැකි විය යුතු ය.
14. සුඛෝපභෝගී බස් රථයක් නම්, ප්‍රමාණවත් වායු සමීකරණ පහසුකම් අත්විඳීමට ඔබට හැකි විය යුතු ය.
15. දුම්වැටි දුමෙන් තොර බස්රථයක ගමන් කිරීමට ඔබට අයිතියක් ඇත.
16. බස් රථය ධාවනය කරන අතරතුර දී රියදුරු ජංගම දුරකථනය භාවිත කරන්නේ නම් එයට විරුද්ධ වීමට ඔබට අයිතියක් ඇත.
17. ගුවන් විදුලි යන්ත්‍රය හැර වෙනත් ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය උපකරණ භාවිත නොකරන බස් රථයක ගමන් කිරීමේ අයිතිය ඔබ සතු ය. බස් රථය තුළ ගුවන් විදුලි යන්ත්‍රයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නම් එකී ගුවන් විදුලි යන්ත්‍රයේ ශබ්දය ඩෙසිබල් 80ක් නො ඉක්මවන ලෙස භාවිත කරනු ලබන බස් රථයක ගමන් ගැනීමට ඔබට අයිතියක් ඇත.
18. නිසි අනුමැතියක් නොමැති අතිරේක සවිකිරීම් රහිත බස් රථයක ගමන් කිරීමට ඔබට අයිතිය ඇත.
19. මගීන්ට පහසුවෙන් ප්‍රවේශ විය හැකි පරිදි සවිකළ ක්‍රියාකාරී සීනුවක් තිබිය යුතුය.
20. අනුමත කාල සටහන හා අනුමත බස් ගාස්තු සටහන බස් රථයේ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු ය.
21. විශේෂ තත්වයකදී හැර නියමිත වේලාවට ගමන් අරඹා නියමිත වේලාවට ගමනාන්තයට ළගා වීමට ඔබට හැකි විය යුතුය.
22. බස් රථය තුළ යාචකයන් සහ වෙළෙන්දන් නොමැතිව සුවපහසු ලෙස ගමන් කිරීමට හැකි විය යුතුය.

23. අනුමත බස් නැවතුම්පළවලදී පමණක් මගීන් නංවා ගැනීමට/ බස්සවන බවට සහතික විය යුතුය.
24. බස් නැවතුම්පළ ආසන්නයේ මහා මාර්ගය මැද බස් රථය නවත්වා මගීන් නංවා ගැනීම/ බැස්සවීම නොකරන බවට සහතික විය යුතුය.
25. මගීන්ට තම දුක්ගැනවිලි සම්බන්ධයෙන් පැමිණිලි කිරීමට ක්‍රමවේදයක් බස්රථය තුළ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

III කොටස

1. මෙම පනත ක්‍රියාත්මකභාවයට පත්වූ පසු ප්‍රයෝගික තත්ත්වයන් සහ කරුණු පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම පළමුවන උපලේඛනයේ සදහන් කරුණු සංශෝධනය වන පරිදි හා /හෝ වැඩිදියුණු වන පරිදි රෙගුලාසි පැනවීමට අමාත්‍යවරයාට බලය ඇත්තේය.